

## **中国神华能源股份有限公司 关于部分铁路、港口项目获得核准的公告**

中国神华能源股份有限公司（以下简称“本公司”）董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任。

本公司于近日接到神华集团有限责任公司（“神华集团公司”）转来国家发展和改革委员会（“国家发改委”）发出的《关于新建大准至朔黄铁路联络线项目核准的批复》（发改基础[2010]2884号）。为完善蒙西地区煤炭运输网络，促进沿线地区经济社会发展，该批复同意建设大准至朔黄铁路联络线项目（“准池铁路”）。具体情况如下：

（一）该铁路北起大准铁路外西沟站，向南接入朔黄铁路的神池南站，全长 182.3 公里。

（二）设计建设为国铁 I 级双线电力牵引线路。

（三）项目总投资人民币 134.56 亿元，资本金占 35%，其余以贷款方式解决。

建成后的准池铁路设计年运输能力为 2 亿吨级，成为朔黄铁路上游第二条煤源集运通路，保障朔黄铁路运输能力的充分发挥。目前正在进行开工的前期准备工作。

此外，2010 年 9 月，根据国家发改委《关于黄骅港三期工程项目核准的批复》（发改基础[2010]2016号），为扩大北方煤炭运输通道出海口的装船能力、适应煤炭运输需求和与后方铁路运输能力相配套，该批复同意建设黄骅港三期工程。项目主要建设 4 个 5 万吨级煤炭装船泊位，设计年装船能力 5000 万吨。项目总投资为 43.9 亿元，资本金占 35%，其余以贷款方式解决。

项目计划同时在港口采用封闭堆场，布置 24 座单仓容为 3 万吨的储煤筒仓，建设环境友好型工程。目前正在进行开工的前期准备工作。

2010年8月，根据国家发改委办公厅《关于调整内蒙古巴准铁路项目建设和总投资的批复》（发改办基础[2010]2038号），为促进煤炭资源开发、满足外运需求等，该批复同意对巴准(巴图塔至点岱沟)铁路项目的建设规模和总投资进行调整。调整后的巴准铁路为国铁I级电力牵引线路，正线全长135公里。项目总投资84.43亿元人民币，资本金占35%，其余以贷款方式解决。

建成后的巴准铁路设计年运输能力为2亿吨级，将连结包神铁路和大准铁路，使神东、准格尔等公司主力矿区形成运输网络。工程于2010年4月开工建设，预计2012年年底左右投运。

国家发改委于2009年2月核准了巴准铁路项目，具体内容详见本公司2009年3月6日《关于新建内蒙古巴图塔至点岱沟铁路项目核准的公告》。

承中国神华能源股份有限公司董事会命

董事会秘书

黄清

2010年12月15日